



Zertifikat

Prüfberichtsnummer: 1602198

Ladungssicherung Stabilität von Zurrschienen/Ankerschienen

CARGO SAFETY Lashing rails/anchor rails

Hersteller: STS - Kühlfahrzeuge
Daimlerstrasse 2
DE- 75210 Keltern

Typ: Zurrschiene ALLSAFE

Zulässige Zurrkraft: **375daN bzw. 625daN pro Punkt**
(Richtungsabhängig)

(Auflagen siehe Typschild + Betriebsanleitung)

Der Versuch wurde statisch am Musteraufbau durchgeführt.
Es wurden die statischen Prüfbedingungen in Anlehnung an die DIN EN 12640 zugrunde gelegt. Dieses Zertifikat hat nur Gültigkeit bis zur Änderung von gesetzlichen Bestimmungen oder Normen und solange sich das Fahrzeug im Bau- und Auslieferungszustand befindet. Es erlischt außerdem, wenn es zurückgegeben oder entzogen wird. Wesentliche Veränderungen oder Neuentwicklungen müssen durch die TÜV SÜD Auto Service GmbH neu untersucht und begutachtet werden. Die zertifizierten Ladungssicherungssysteme und -mittel, wie zum Beispiel Polyestergurte, sind analog zur Richtlinie VDI 2700 ff. und DIN EN 12195 jährlich zu überprüfen.

Straubing, den 05.09.2013

Der Sachverständige



Andreas Schiller (Fachgruppe Ladungssicherung)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt.
Es ist ohne Originalunterschrift gültig und besteht aus 2 Seiten

Typschild:



Betriebsanleitung Zurr schienensystem:

- 1) Zurrgurte niemals direkt von links nach rechts spannen. Dies kann zu massiven Aufbaus Schäden führen.
- 2) Wenn mit Zurrgurten eine rückwärtige Ladungssicherung hergestellt werden soll, bitte die Kräfte gemäß Skizze einleiten. Kraft maximal 625 daN pro Aufbauseite.
- 3) Wenn mit Zurrgurten eine Umreifung hergestellt werden soll, bitte die Kräfte gemäß Skizze einleiten. Kraft Maximal 2 x 375 daN pro 1.000 mm Zurr schiene
- 4) Bei einer rückwärtigen Ladungssicherung mit einem Klemmbalken können pro Aufbauseite maximal 625 daN eingeleitet werden.



FALSCH



30 cm Minimum

RICHTIG



$F_{max.} = 2 \times 375 \text{ daN}$
pro 1.000 mm Zurr schiene



STS
KÜHLFAHRZEUGE

... the cool way!



Hinweise und Auflagen:

Es können mehrere Ladeeinheiten entsprechend der Innenlänge des Aufbaus bis zu einer Ladungsmasse von maximal 1000 kg pro laufenden Lademeter durch Buchtflasching an der Combischiene / Kofferwand gesichert werden. Der Gleitreibbeiwert des Ladungsträgers muss dabei mindestens $\mu = 0,2$ betragen. Die Ladungsträger müssen kipp und formstabil sowie ohne Rollen ausgeführt sein. Die Zurrmittel müssen mit einem für die Zurr schiene passendem Schlitzbeschlag ausgestattet sein, und einen LC Wert von 1.000daN in der Umreifung aufweisen.